

José Elías Jiménez Sánchez es Doctor en "Gestión de la Cadena de Suministros" por la Universidad Politécnica de Valencia, España, y tiene una Maestría en Sistemas de Transporte y Distribución de Carga por la Universidad Autónoma de Querétaro, México. Estudió la especialidad en Dinámica de Sistemas con un enfoque en modelos causales sobre procesos industriales, en la Universidad de Catalunya, España. Es Ingeniero en Transporte por el Instituto Politécnico Nacional (IPN-UPIICSA). Curso el Diplomado Virtual Internacional en Gerencia Logística. Su especialidad está orientada al desarrollo de modelos de transporte, cadenas de suministro y logística integral, con un enfoque en el análisis de procesos logísticos locales y globales. Sus estudios lo hacen experto en planeación estratégica, análisis de costos, gestión de operaciones y planeación de la operación e infraestructura de transporte y gestión logística. Actualmente es Jefe de la Unidad de Logística y Transporte Multimodal en el Instituto Mexicano del Transporte donde ha laborado por más de 20 años; como investigador ha generado diversas publicaciones técnicas sobre el ámbito de la logística de transporte, logística integral, distribución, cadena de suministro y administración de empresas de transporte. Con base en los proyectos realizados, ha impartido más de una veintena de conferencias en congresos nacionales e internacionales. Ha sido nombrado Coordinador de la licenciatura de Ingeniería de Logística del Transporte en la Universidad Cuauhtémoc Plantel Querétaro, que iniciara actividades en enero del 2014. En la empresa paraestatal DICONSA, de 1998 a 1999 desempeñó el cargo de Subgerente de Logística y Transporte, administrando la flota de transporte pesado de carga (operación y mantenimiento), donde también realizó actividades de gestión de inventarios y almacenes. En sus inicios, se desempeñó seis años en la Coordinación General de Transporte del Departamento del Distrito Federal (1984-1989), como Jefe de Unidad Departamental de Transporte e Infraestructura en donde participó en importantes proyectos de regulación y

normatividad del sistema de transporte urbano, y diseño de estaciones, paraderos y terminales de transporte de pasajeros en la Ciudad de México. Desde 1996 a la fecha ha sido catedrático por asignatura en diversas Universidades públicas y privadas en donde ha impartido clases y dirigido tesis a nivel de maestría y doctorado sobre operación y planeación del transporte; logística integral; transporte de carga y multimodal (logística internacional). Entre estas Instituciones se encuentran la Universidad Autónoma del Estado de México (en Toluca), la Universidad Autónoma de Querétaro, U. Anáhuac, la U. DeLaSalle. Instructor en diversos diplomados en transporte. Asimismo, ha sido consultor, asesor y director de proyectos en diversas empresas del sector público y privado en donde ha realizado proyectos de transporte de pasajeros y carga. Es articulista de la revista internacional "Énfasis Logística", y participó en el Comité para el Seguimiento de las Estrategias de la Agenda de Competitividad en Logística de la Secretaría de Economía, y el Comité de Competitividad Logística-COMCE, Querétaro. Actualmente también es miembro activo del Comité Regional de Logística (CORELOG) en Guanajuato, y del Comité Académico de la licenciatura de logística y transporte de la Universidad Nacional Abierta y a Distancia de la SEP en donde ha desarrollado los contenidos de diversas asignaturas de esta licenciatura; y es Vicepresidente de Vinculación Gubernamental de la Asociación Mexicana de Logística y Cadena de Suministro, A.C. Áreas de interés: Logística y transporte, distribución, cadena de suministros, costos, inventarios, modelos de empresa, integración empresarial, modelos de planeación del transporte, optimización matemática y dinámica de sistemas. Cualidades específicas: estable, acostumbrado a trabajar bajo presión, innovador y comprometido; facilidad de integración y trabajo en equipo; trabajo por metas y objetivos; analítico y proactivo; facilidad en el manejo de sistemas computacionales. Conocimiento específico de la operación logística e infraestructura nacional de transporte.